

# SEGURIDAD DEL PÚBLICO

## Consejos de Seguridad



No se aproxime a los lugares peligrosos

Haz caso de las indicaciones del personal del rallye, tanto miembros de la organización, protección civil o fuerzas de seguridad. Ellos lo que quieren es que todo el mundo pueda disfrutar de la carrera con seguridad. Su intención es que tú sólo tengas que preocuparte por pasártelo bien, por eso si te solicitan que abandones un lugar, es por tu propia seguridad.



Coloquese siempre detrás de las cintas de seguridad

Si en un sitio hay un cartel de "ZONA PROHIBIDA AL PÚBLICO" haz caso de la indicación. Es por tu propio bien.

En las zonas especiales previstas por la organización sitúate tras la malla plástica de color AMARILLO, nunca en las zonas delimitadas por cinta plástica de color ROJO. Estas últimas son zonas prohibidas de especial riesgo para los pilotos.



Elija su lugar antes del inicio del tramo

No camines nunca por las cunetas de los tramos cronometrados ni cruces la calzada durante el desarrollo del tramo. Los vehículos son cada vez menos ruidosos y pueden sorprenderte mal situado.

Lo mejor es que utilices caminos o senderos paralelos o esperar a que finalice la prueba.

No muevas tu vehículo dentro del tramo hasta que no pase el "coche escoba", con bandera a cuadros y girofaro en color verde pues la carretera hasta entonces sigue cerrada y aún pueden pasar participantes retrasados en carrera.

Evita aparcar dentro del tramo cronometrado, y en caso de que lo hagas, no bloquee el paso de la carrera aparcando de forma inadecuada. Tampoco bloquee los accesos al tramo, ya que pueden tratarse de vías de evacuación. Deja libre las escapatorias.



Circule con precaución cuando se dirija a los tramos. Usted no es participante

Conduce con prudencia en tus desplazamientos de un tramo a otro. Recuerda que quienes están corriendo son los pilotos, no tú. Realizar un "rallye paralelo". Sólo servirá para ponerte en peligro tú y a los demás, no disfrutando de la carrera. Lo mejor es ver con tranquilidad un par de tramos y no correr de un lado para otro agobiado con el reloj.

Los niños pequeños y los animales deben de estar siempre vigilados. Los niños no son conscientes del peligro, así que manténlos apartados de las zonas prohibidas y aconséjalos. Los animales pueden asustarse por el ruido de los coches, además de poder reaccionar de forma imprevisible, por eso es mejor que los lleves atados para poder controlarlos mejor.



Sitúese en lugares altos y no abandone su lugar antes de pasar el vehículo escoba



No se sitúe en lugares sin escapatoria para una posible emergencia

A la hora de situarte en una zona que no esté señalizada, procura hacerlo a una distancia razonable, siendo especialmente indicados los lugares elevados, en donde difícilmente serás alcanzado por un vehículo accidentado.

Sobre todo, nunca te coloques delante de objetos sólidos, como muros, árboles, casas o vallas, ya que un impacto será mucho más peligroso. Aquí te facilitamos unos diagramas en los que están descritas las situaciones peligrosas y donde es mejor colocarse. Guíate por ellos para poder disfrutar sin peligro del rallye.

Coopera en todo momento con la organización y fuerzas de orden público, ayuda a los Comisarios de Ruta para conseguir un final exitoso del rallye.

No dejes basura (papeles, botes, botellas, plástico, etc.). Deposítalos en los contenedores de basura situados para tal efecto.



No moleste a los organizadores en su trabajo. Si es necesario colabore con ellos



No se acerque a la carretera. Tendrá una mejor visión desde un punto elevado

## LO QUE NUNCA SE DEBE HACER:

- Situarse en lugares peligrosos.
- Invadir el recorrido para ver mejor o jalearse al piloto.
- Lanzar objetos al recorrido.
- Desplazarse por el recorrido de forma temeraria con tu vehículo, antes o después de la carrera.
- Hacer caso omiso, a las indicaciones de la Organización.
- Colocarse en lugares prohibidos.
- Encender hogueras.
- Dejar basura y desperdicios en las cunetas.
- Pintar la carretera con mensajes.
- Quitar las cintas de seguridad.

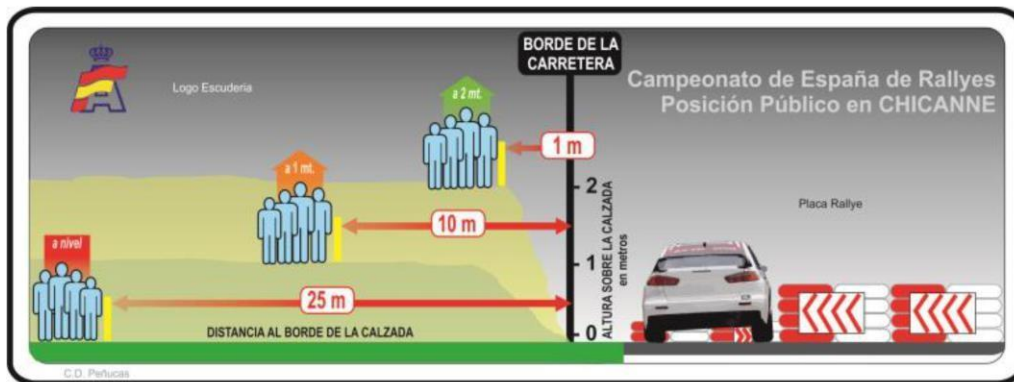
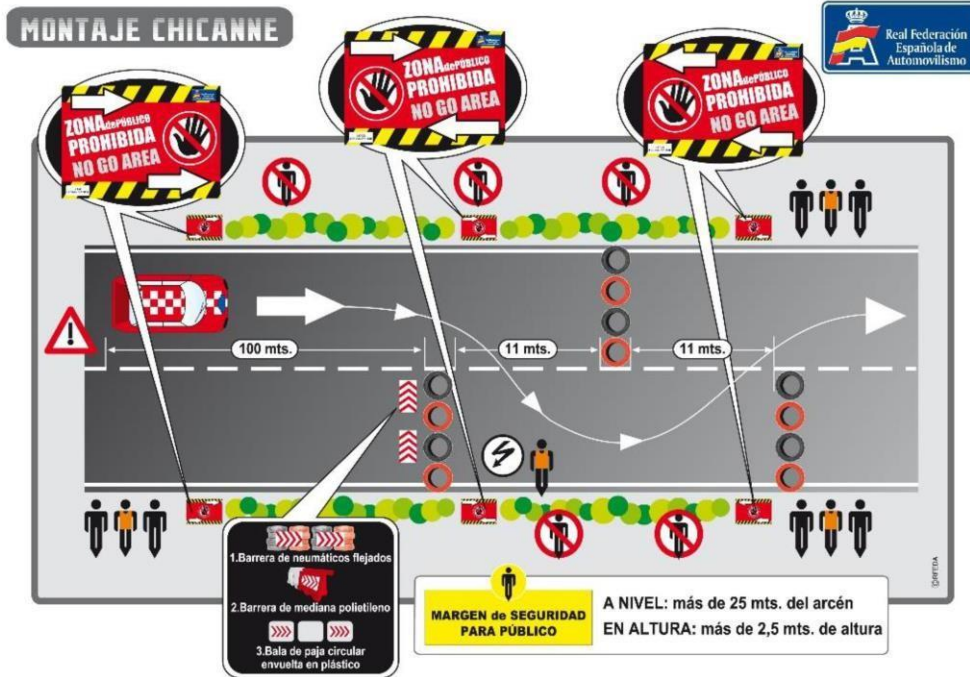
## RECUERDA:

- La Organización puede suspender la celebración de la prueba, si en algún momento observan situaciones potencialmente peligrosas para deportistas y espectadores. No nos obligues a tomar esa decisión.
- Detrás de lo que, para ti, es un espectáculo, hay meses de trabajo, de decenas de personas. Sé responsable con la competición y el medio ambiente, es de todos.

Esta cinta de color rojo delimita las **zonas peligrosas**



Colabora con nosotros y no te situes en estas **zonas peligrosas**



Real Federación Española de Automovilismo

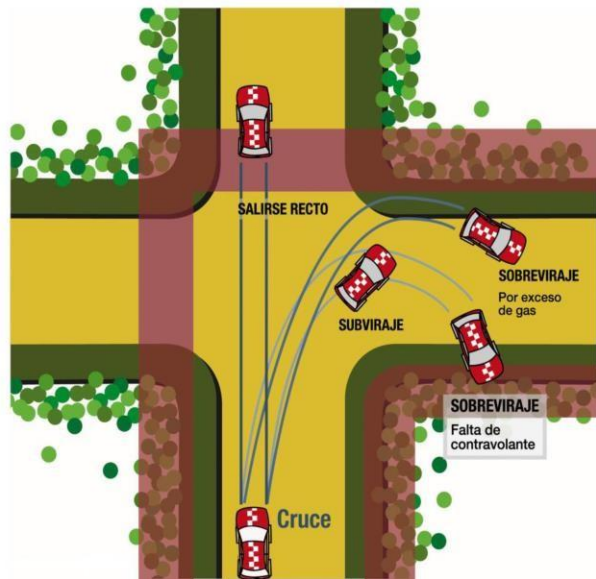
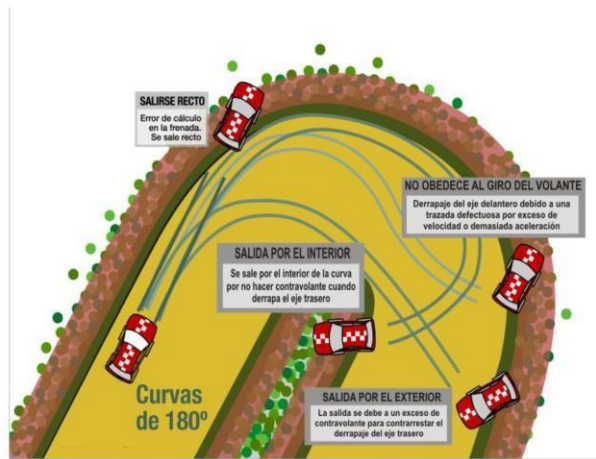
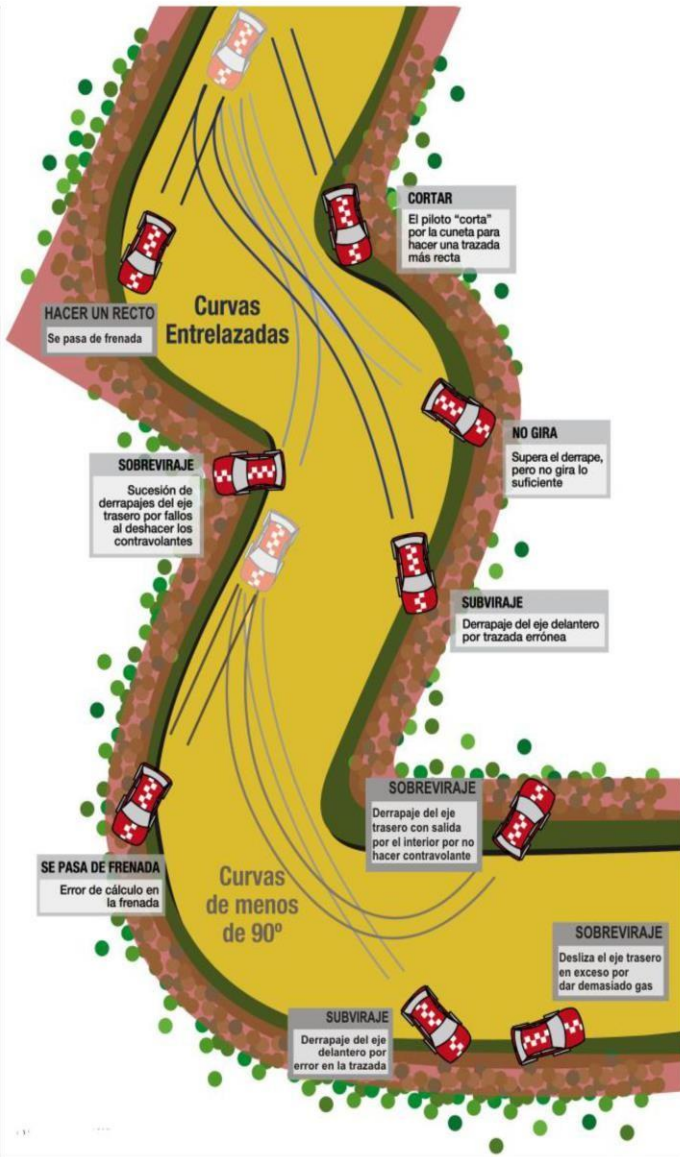
**COLABORA CON EL RALLY RESPETA EL MEDIO**

LOGO ORGANIZADOR

### MONTAJE de HASANTE



### CORTES de CARRETERAS y CAMINOS





# ATENCIÓN

SE ENCUENTRA USTED EN UNA PRUEBA DEPORTIVA EN CARRETERA, LA CUAL SE RIGE EN MATERIA DE SEGURIDAD, BAJO LOS CRITERIOS DEL ANEXO II DE LA DGT Y EL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE TIERRA, EN ESPECIAL EL ANEXO III

## “LA SEGURIDAD EN LOS RALLYES”.

SE DEBERÁN SEGUIR LOS SIGUIENTES CRITERIOS:

Campeonato de España de Rallyes 2014 Cintas y Malla de Seguridad

- Zona Prohibida al Público:** Prohibido el acceso de la Comunidad. Prohibido el acceso de la Comunidad.
- Zona Prohibida al Público:** Prohibido el acceso de la Comunidad. Prohibido el acceso de la Comunidad.
- Zona Pública:** Prohibido el acceso de la Comunidad. Prohibido el acceso de la Comunidad.

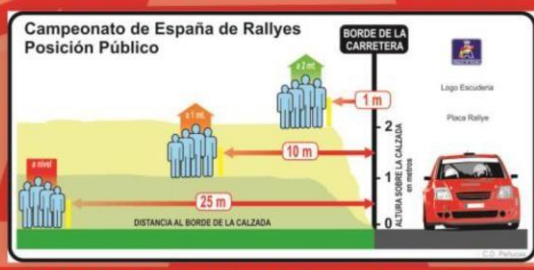
Campeonato de España de Rallyes Carteles de Zonas de Seguridad

USTED NUNCA DEBERÁ UBICARSE DELANTE O DETRÁS DE LAS ZONAS ENCINTADAS CON CINTA ROJA O CARTEL DE PROHIBIDO PÚBLICO

USTED DEBERÁ UBICARSE DETRÁS DE LAS ZONAS ENCINTADAS CON CINTA AMARILLA O CARTEL DE ZONA DE PÚBLICO

SI USTED DECIDE UBICARSE EN UNA ZONA PROHIBIDA O SIN MARCAJE DE SEGURIDAD, LO ESTARÁ HACIENDO BAJO SU PROPIA RESPONSABILIDAD, DEBIENDO SEGUIR EN TODO MOMENTO LOS CRITERIOS DE SEGURIDAD MARCADOS EN EL ANEXO III DEL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE TIERRA

## “LA SEGURIDAD EN LOS RALLYES”.



DE NO SEGUIR LOS MENCIONADOS CRITERIOS DE SEGURIDAD, USTED NO ESTARÁ LEGITIMADO PARA PEDIR RESPONSABILIDAD ALGUNA A FIA, RFEDA, FEDERACIÓN AUTONÓMICA, ORGANIZADOR, PROMOTOR, COMPETIDORES, OFICIALES, O CUALQUIER PERSONA RELACIONADA CON LA ORGANIZACIÓN DE LA PRUEBA

EN ESTE CASO, SE DEBERÁN SEGUIR LOS SIGUIENTES CRITERIOS:

- ALTURA MÍNIMA DE SEGURIDAD.....2,5 METROS DE LA CALZADA
- DISTANCIA MÍNIMA A NIVEL DE SUELO.....25 METROS DE LA CALZADA



## REGLAS DE ORO DE LA FIA QUIERO SENTIRME SEGURO(A) ASI QUE PROMETO:

### ABROCHAR EL CINTURÓN

Todos los pasajeros están bajo mi responsabilidad

### RESPECTAR EL CÓDIGO DE CONDUCCIÓN

Las reglas están hechas para protegernos

### RESPECTAR EL LÍMITE DE VELOCIDAD

Mi coche es de hierro, los peatones y los niños no

### CONducIR SOBRIo(A)

Bebido(a) o bajo el efecto de drogas, soy un peligro en la carretera

### PROTEGER A MIS HIJOS

Debo instalarlos en asientos de coche apropiados

### ESTAR CONCENTRADO(A)

Llamar por teléfono y mandar mensajes hacen de mí un verdadero peligro

### PARARME CUANDO ESTOY CANSADO(A)

Mejor llegar tarde que nunca

### UTILIZAR UN CASCO

Motos y bicicletas no protegen mi cabeza

### SER CORTÉS

Respeto a los demás automovilistas

### UN BUEN MANTENIMIENTO DEL COCHE

No quiero matar a nadie

La FIA apoya la Década de acción para la seguridad vial de las Naciones Unidas



[facebook.com/fiaactionforroadsafety](https://facebook.com/fiaactionforroadsafety)

[www.fia.com/campaigns](http://www.fia.com/campaigns)