

[Ver esta dirección de correo electrónico en su navegador](#)



/ ASN Safety Bulletin #9

Queridos colegas,

Es posible que haya visto el uso reciente de cámaras de casco en la Fórmula E y en la Fórmula 1, y están destinadas a ser más frecuentes en los deportes de motor como una solución para capturar videos a bordo.

Sin embargo, las cámaras utilizadas en estos campeonatos, al igual que con otros accesorios del casco, son rigurosamente probadas y aprobadas por la FIA para incorporarlas al diseño del casco sin comprometer el rendimiento de seguridad. Este no es el caso de las cámaras montadas en el exterior u otros accesorios que no estén aprobados por la FIA.

En cascos homologados según las normas FIA 8858, 8859 y 8860, solo se pueden utilizar cámaras y accesorios a bordo aprobados por la FIA. Cualquier otra modificación o adición de accesorios no aprobados (cámaras de casco, visores, etc.) dejar sin efecto la homologación del casco.

Si la cámara o cualquier otro accesorio no figura como accesorio aprobado por la FIA para un casco específico, no cumple con los estándares de la FIA. Los tipos de cámaras que se muestran a continuación no están aprobados por la FIA y, por lo tanto, no se puede considerar que cualquier casco equipado con estos cumpla con los estándares (ver: [Apéndice L del Código Deportivo Internacional](#)).



Comparta esta información para asegurarse de que los competidores estén utilizando los tipos correctos de equipos y accesorios para cascos que cumplan con los estándares de la FIA.

Para ayudarlo, proporcionamos la siguiente publicación para sus canales de redes sociales, que se puede publicar junto con [esta imagen](#) para que sus comunidades de deportes de motor estén al tanto de esta importante información.

Social Media Post

(Please feel free copy and paste this for use on your social media channels)

Helmet cameras used in F1 and Formula E are tested and approved by FIA. Do not try to copy them by adding a camera or other accessories to a helmet as it will void homologation and be unsafe for competition. View regulations for accessories:

bit.ly/appendix-I #FIAVisionZero



Best regards,
FIA Safety Department

If you have any topics you would like us to cover in future bulletins please send your suggestions to the FIA Safety Department.

Chers collègues,

Vous avez peut-être noté l'utilisation récente de caméras pour casques en Formule E et en Formule 1. Ces dispositifs sont appelés à devenir de plus en plus courants dans le sport automobile pour permettre de réaliser des vidéos à bord.

Toutefois, les caméras utilisées dans ces championnats, comme les autres accessoires pour casques, sont rigoureusement testées et approuvées par la FIA aux fins de les intégrer dans la conception du casque sans compromettre les performances de sécurité. Ce n'est pas le cas des caméras montées à l'extérieur ou d'autres accessoires non approuvés par la FIA.

Seuls les caméras embarquées et les accessoires approuvés par la FIA peuvent être utilisés sur les casques homologués selon les Normes FIA 8858, 8859 et 8860. Toute autre modification ou ajout d'accessoires non approuvés (caméras embarquées, visières, etc.) rendra l'homologation du casque nulle.

Si la caméra, ou tout autre accessoire, ne sont pas répertoriés comme des accessoires

FIA. Les types de caméras indiqués ci-dessous ne sont pas approuvés par la FIA et, par conséquent, tout casque qui en est équipé ne peut être considéré comme conforme aux normes (voir : [Annexe L au Code Sportif International](#)).



Nous vous encourageons à partager ces informations de manière à vous assurer que les concurrents utilisent les bons types d'équipements et d'accessoires pour casques, conformes aux normes de la FIA.

Afin de vous aider dans cette démarche, nous avons préparé le message suivant à diffuser sur vos canaux de médias sociaux ([accompagné de l'image ci-jointe](#)) à l'attention de vos communautés de sport automobile.

Message à poster sur les médias sociaux

(N'hésitez pas à copier et coller cette image pour l'utiliser sur vos canaux de médias sociaux)

Les caméras pour casques utilisées en F1 et en Formule E ont été approuvées par la FIA. N'essayez pas de les reproduire en ajoutant d'accessoires aux casques, car cela rendrait l'homologation nulle. Consultez les règlements sur accessoires : bit.ly/appendix-
| #FIAVisionZero



Atentamente,
El Departamento de Seguridad de la FIA

Si desea que cubramos ciertos temas en boletines futuros, comuníquese con el Departamento de Seguridad de la FIA.



Copyright © 2021 - FIA, Todos los derechos reservados.

¿Quiere cambiar la forma en que recibe estos correos electrónicos?
Puede [actualizar sus preferencias](#) o [darse de baja de esta lista](#) .